

Rapportdatum

24-06-2026

Kenteken

TD-024-H

Merk/Handelsbenaming

TOYOTA TOYOTA C-
HR

Laatst geregistreerde tellerstand

2.939 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-07-2018

Datum eerste toelating

06-07-2018

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
24-06-2026	2.939 km	Nederland
30-10-2023	2.916 km	Nederland
20-06-2022	2.578 km	Nederland
17-06-2022	2.280 km	Nederland
06-07-2018	35 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-06-2026

Kenteken

TD024H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	24-06-2026
Catalogusprijs	€ 35.465

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	37,00 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	72,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	87 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1395 kg
Toegestane max. massa voertuig	1860 kg
Massa rijklaar	1495 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	725 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
24-06-2026Kenteken
TD024H**Status van het voertuig**

Omschrijving status	Periode
Kenteken geschorst	29-09-2025 t/m 24-06-2026
Kenteken geschorst	30-09-2024 t/m 29-09-2025
Kenteken geschorst	30-10-2023 t/m 30-09-2024
Kenteken geschorst	28-08-2021 t/m 03-04-2022
Kenteken geschorst	01-08-2020 t/m 28-08-2021
Kenteken geschorst	30-08-2019 t/m 01-08-2020

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	24-06-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	06-07-2018 t/m 24-06-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	18-10-2018	De motorkabelboom kan in contact komen met de beschermhoes. Hierdoor kan de motorkabelboom beschadigen waardoor de kern van de bedrading bloot kan komen te liggen. Materiële gevolgen Kortsluiting met kans op brand. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

