RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum
10-11-2026

Kenteken
SF-413-F

Merk/Handelsbenaming
KIA NIRO

Laatst geregistreerde tellerstand
91.530 km

Datum eerste afgifte in Nederland
13-06-2018

Datum eerste toelating
13-06-2018

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
10-11-2026	91.530 km	Nederland
02-03-2026	87.597 km	Nederland
04-03-2025	79.946 km	Nederland
25-07-2024	75.300 km	Nederland
25-04-2024	73.958 km	Nederland
17-04-2024	73.799 km	Nederland
28-08-2023	67.697 km	Nederland
01-05-2023	63.351 km	Nederland
26-07-2022	52.552 km	Nederland
12-05-2022	49.369 km	Nederland
30-10-2020	31.442 km	Nederland
16-06-2020	25.764 km	Nederland
26-06-2018	11 km	Nederland
13-06-2018	9 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
10-11-2026	SF413F

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	10-11-2026
Catalogusprijs	€ 31.635

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	10,10 kW	Emissieklasse	Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	77,20 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	101 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.580 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1421 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1521 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
10-11-2026	SF413F

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	10-11-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	28-06-2018 t/m 10-11-2026
Erkend Bedrijf	26-06-2018 t/m 28-06-2018
Rechtspersoon	13-06-2018 t/m 26-06-2018

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-03-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
25-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27
17-04-2024	Afgekeurd	Afkeurpunt Band beschadigd 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	08-01-2025	De printplaat (PCB) in de Hydraulic Clutch Actuator (HCA) kan vervuild raken met vloeistof. **Materiële gevolgen** Een met vloeistof vervuilde printplaat kan leiden tot een elektrische kortsluiting, wat mogelijk kan resulteren in een brand in het motorcompartiment. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.