

Rapportdatum

04-05-2026

Kenteken

79-SBF-3

Merk/Handelsbenaming

HONDA JAZZ
HYBRID

Laatst geregistreerde tellerstand

79.515 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-09-2011

Datum eerste toelating

06-09-2011

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
04-05-2026	79.515 km	Nederland
04-09-2025	72.723 km	Nederland
04-09-2024	65.879 km	Nederland
31-08-2023	59.716 km	Nederland
05-09-2022	53.616 km	Nederland
02-09-2021	47.631 km	Nederland
28-08-2020	39.150 km	Nederland
03-09-2019	30.273 km	Nederland
24-08-2017	16.184 km	Nederland
20-08-2015	12.512 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-05-2026
Catalogusprijs	€ 21.599

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	65,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	104 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	9,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.339 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1134 kg
Toegestane max. massa voertuig	1600 kg
Massa rijklaar	1234 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	04-05-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	03-10-2020 t/m 04-05-2026
Natuurlijk persoon	06-09-2011 t/m 03-10-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-09-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Schijf-, trommelrem loopt niet vrij 5.*.31
04-09-2024	Goedgekeurd	
31-08-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	27-03-2019	De opblaasmodule van de passagiersairbag kan overmatige druk opbouwen. Als de airbag wordt geactiveerd, kan de interne druk ertoe leiden dat de opblaasmodule scheurt. Materiële gevolgen Metalen fragmenten kunnen weggeschoten worden en mogelijk de inzittende verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	01-02-2017	De opblaasmodule van de bestuurdersairbag kan overmatige druk opbouwen. Als de airbag wordt geactiveerd, kan de interne druk ertoe leiden dat de opblaasmodule scheurt. Metalen fragmenten kunnen weggeschoten worden en mogelijk de inzittende verwonden. Materiële gevolgen Metalen fragmenten kunnen weggeschoten worden en mogelijk de inzittende verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

