

Rapportdatum

26-05-2026

Kenteken

67-NNS-8

Merk/Handelsbenaming

NISSAN NISSAN
NOTE

Laatst geregistreerde tellerstand

95.859 km

Datum eerste afgifte in Nederland

18-10-2010

Datum eerste toelating

18-10-2010

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
26-05-2026	95.859 km	Nederland
28-05-2025	92.424 km	Nederland
11-06-2024	88.234 km	Nederland
23-11-2023	86.350 km	Nederland
15-06-2023	84.745 km	Nederland
22-02-2023	83.470 km	Nederland
12-01-2023	80.282 km	Nederland
06-07-2022	80.282 km	Nederland
04-05-2022	79.792 km	Nederland
31-03-2022	78.979 km	Nederland
19-08-2021	75.436 km	Nederland
07-06-2021	74.454 km	Nederland
18-06-2020	69.847 km	Nederland
26-09-2019	64.242 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
05-10-2018	57.741 km	Nederland
10-10-2016	46.006 km	Nederland
13-10-2014	32.591 km	Nederland

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

26-05-2026

Kenteken

67NNS8

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	18-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	26-05-2026
Catalogusprijs	€ 21.606

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	159 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1106 kg
Toegestane max. massa voertuig	1580 kg
Massa rijklaar	1206 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	510 kg
Aanhangwagen geremd	750 kg
Middenas geremd	750 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-05-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	18-10-2010 t/m 26-05-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-05-2025	Goedgekeurd	
11-06-2024	Goedgekeurd	
15-06-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-11-2017	<p>Bij het activeren van de passagiersairbag kan in het ontstekingsmechanisme een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan de behuizing van het ontstekingsmechanisme barsten.</p> <p>Materiële gevolgen Indien de behuizing van het ontstekingsmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	28-12-2015	<p>Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van de bestuurdersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	19-11-2015	<p>Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van de passagiersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

