

Rapportdatum

06-10-2026

Kenteken

45-HNS-4

Merk/Handelsbenaming

NISSAN NISSAN
NOTE

Laatst geregistreerde tellerstand

49.949 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-01-2009

Datum eerste toelating

29-01-2009

LOGISCH*
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
06-10-2026	49.949 km	Nederland
29-01-2026	49.858 km	Nederland
28-01-2025	45.866 km	Nederland
08-02-2024	40.459 km	Nederland
02-02-2023	33.685 km	Nederland
02-02-2023	33.685 km	Nederland
14-01-2022	32.008 km	Nederland
20-01-2021	30.216 km	Nederland
21-01-2020	29.009 km	Nederland
23-01-2019	27.272 km	Nederland
23-01-2018	25.145 km	Nederland
07-02-2017	23.475 km	Nederland
15-12-2014	19.289 km	Nederland
29-01-2013	14.925 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
29-01-2009	1 km	Nederland

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

06-10-2026

Kenteken

45HNS4

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	08-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	06-10-2026
Catalogusprijs	€ 21.658

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	159 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1106 kg
Toegestane max. massa voertuig	1580 kg
Massa rijklaar	1206 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	510 kg
Aanhangwagen geremd	750 kg
Middenas geremd	750 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	06-10-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	08-02-2024 t/m 06-10-2026
Natuurlijk persoon	29-01-2009 t/m 08-02-2024

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
29-01-2026	Goedgekeurd	
28-01-2025	Goedgekeurd	
08-02-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	02-11-2017	Bij het activeren van de passagiersairbag kan in het ontstekingsmechanisme een te hoge druk ontstaan. Hierdoor kan de behuizing van het ontstekingsmechanisme barsten. Materiële gevolgen Indien de behuizing van het ontstekingsmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	28-12-2015	Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van debestuurdersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan. Materiële gevolgen De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	19-11-2015	Er kan corrosie optreden in het opblaasmechanisme van de passagiersairbag. Als gevolg daarvan kan er bij activeren van de airbag een te hoge druk ontstaan. Materiële gevolgen De behuizing van het opblaasmechanisme kan scheuren. Daarbij kunnen metalen fragmenten losraken en weggeschoten worden. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

